

BETON
PODKLADNÍ BETON
DŘÍK, KŘÍDLO, ZÁVĚRNÁ ZÍDKA

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY (dle TKP 18)
OPĚRA Bd

Bd: Hoblovaná prkna na polodrážku
- pohledový beton, který po odbednění nevyžaduje žádnou další úpravu.

NEPOHLEDOVÉ PLOCHY

C1a: Velkoplošné bednění z vodovzdorné překližky – povrch s drobnými vadami, které budou po odbednění odstraněny

- POZNÁMKY–OPĚRA A PŘECHODOVÁ DESKA:
- zkosení všech ostrých hran 20/20 mm, ve styku se zeminou 30/30 mm (pokud není uvedeno jinak)
 - plochy, které přijdou trvale do styku se zemní vlhkostí, budou dle požadavku objednatele chráněny systémem pásové izolace – asfaltový izolační pás z modifikovaného asfaltu vyztužený jednou nebo více výtuznými vložkami dodávaný v rolích pro přímé užití, schválený jakou součástí hydroizolačního systému mostů ministerstvem dopravy ČR, materiál a provedení musí odpovídat požadavkům ČSN 73 6242, TKP 21, VL–4 a souvisejícím předpisům
 - povrch pracovních spár bude zbaven cementového mléka a zdrsněn, vyčnívající betonářská výtuz bude řádně očištěna
 - po betonáži budou povrchy důsledně ošetřovány tak, aby se předešlo vzniku smršťovacích trhlin
 - výplň dilatačních spar – pěnový polystyren EPS dle EN 13163 – CS(10)30 nebo extrudovaný polystyren XPS dle EN 13164 – CS(10/Y)100, materiál a provedení musí odpovídat požadavkům VL–4 a souvisejícím předpisům
 - těsnění bude provedeno tmelem dle ČSN ISO 11600 (F–25–HM–M1p)
 - drenáž za rubem opěry – trubka DN 150 mm, minimální kruhová tuhost SN 8, materiál a provedení musí odpovídat požadavkům TKP 3, TP 83, TP 107 a souvisejícím předpisům

POZNÁMKA:
TATO DOKUMENTACE NENÍ URČENA K REALIZACI STAVBY.
PRO REALIZACI STAVBY JE NUTNO ZPRACOVAT REALIZAČNÍ DOKUMENTACI,
KTERÁ ZOHLEDNÍ VEŠKERÉ SKUTEČNOSTI ZJIŠTĚNÉ NA ZÁKLADĚ AKTUALIZACE
STAVU MOSTU PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY I ZJIŠTĚNÍ V PRŮBĚHU STAVBY.

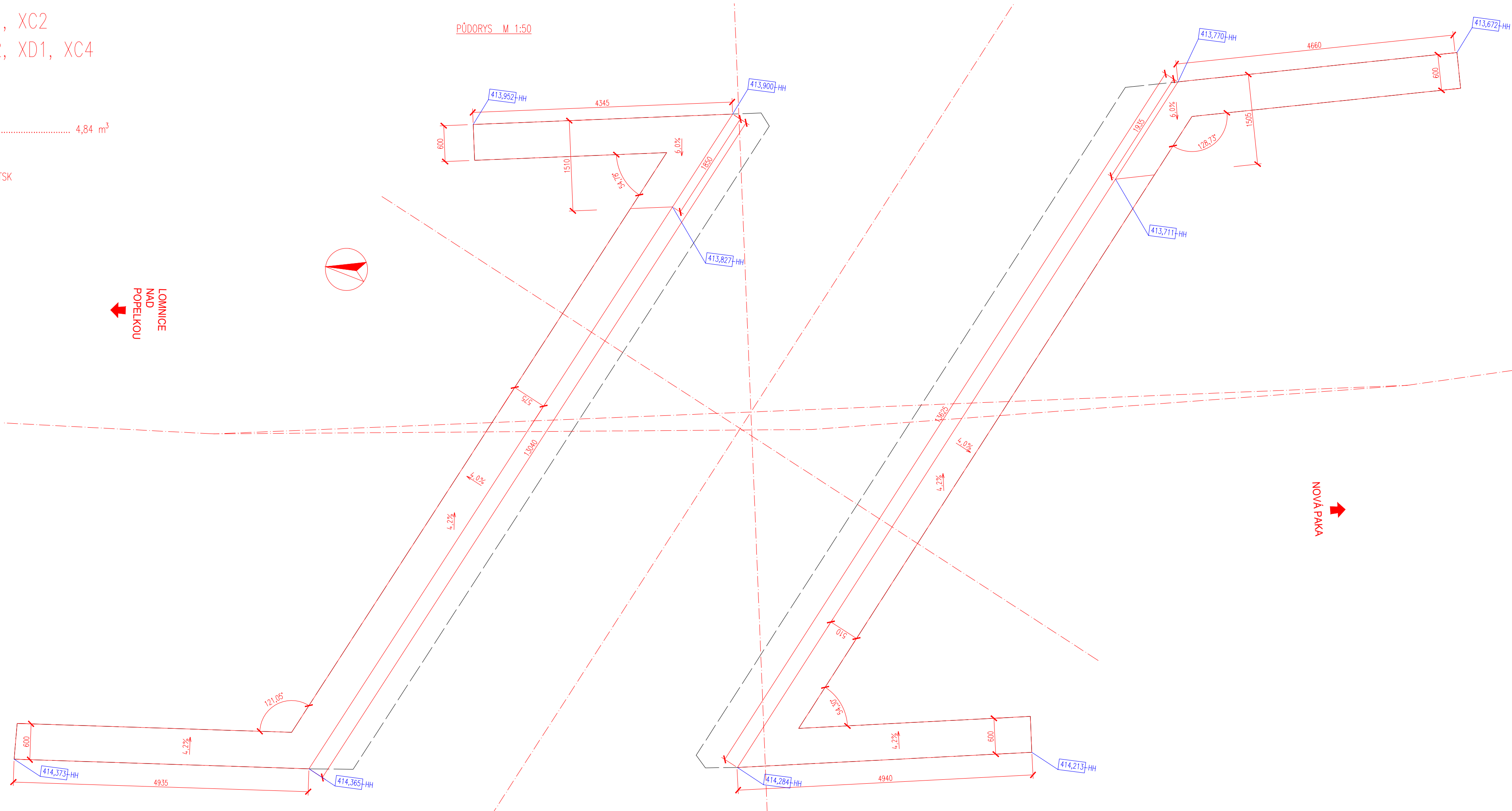
POZNÁMKA:
PŘESNÝ TVAR STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ NENÍ ZNÁM. BUDE URČEN NA ZAČÁTKU
STAVEBNÍCH PRACÍ PO OBNAŽENÍ MOSTOVKY, RUBU KŘÍDEL I OPĚR A
ZÁVĚRNÝCH ZÍDEK.

S TÍM SOUVISÍ I NUTNOST NÁSLEDNÉ AKTUALIZACE TVARŮ NAVRŽENÝCH NOVÝCH
KONSTRUKCÍ NA ZÁKLADĚ ZJIŠTĚNÝCH SKUTEČNOSTÍ.

ČSN EN 206+A2
C12/15 XF1, XC2
C30/37 XF2, XD1, XC4

VÝMĚRY
beton
křídla, závěrná zídka..... 4,84 m³

Souřadný systém S–JTSK
Výškový systém BpV



AUTORIZACE		ČÍSLO PÁRE	
ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

II/284 HR. OKR. JC/SM - STARÁ PAKA, ETAPA I
název díla

SO 203 MOST EV. Č. 284-023
stavební objekt

Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové	
objednatel	spolupráce
Stará Paka místo stavby	Královéhradecký kraj

tel: 737 308 649
felgr.jan@gmail.com
http://www.statika-felgr.cz
V koutech 1281/8, 500 02 Hradec Králové

STATIKA
ING. JAN FELGR

VÝKRES TVARU OPĚR A KŘÍDEL příloha		1:50 měřítko	PDPŠ stupň
ING. JAN FELGR kontroloval	ING. L. BURIANEC hlavní inženýr projektu	A122/20 číslo zakázky	D2.17 číslo přílohy
ING. JAN FELGR zodpovědný projektant	ING. JAN FELGR vypracoval	08/2025 datum	